

Graisse Chaîne spéciale trial

Fiche technique

PROPRIÉTÉS

GRAISSE CHAÎNE Spéciale Trial est une graisse universelle Extrême Pression propre base savon Lithium, au P.T.F.E.

Bénéfices : amélioration du coefficient de friction grâce à la présence de P.T.F.E, aussi bien en dynamique que statique.

La micronisation de ces particules permet une pénétration du lubrifiant à l'intérieur des maillons et dans les moindres interstices.

Composition renforcée en additifs anti-usure et anti-corrosion. Forme un film de protection sur la chaîne et pignons de couronnes. Bonne résistance à l'eau et aux poussières.

Domaines d'utilisation : graissage des chaînes de moto, articulations, axes de roues, câbles.

MODE D'EMPLOI

Nettoyer les pièces avec un produit approprié et retirer un maximum de dépôts de l'ancienne graisse avant l'application de **GRAISSE CHAÎNE Spéciale Trial**.

Agiter l'aérosol avant utilisation jusqu'à entendre très nettement la bille. Pulvériser ensuite sur la surface à traiter.

CARACTÉRISTIQUES

Aspect : pâteux
Densité : 0,7

Odeur : caractéristique
Couleur : blanche
Point éclair : < 23°C

Point éclair : < 23°C

Grade NLGI	Températures Mini / Maxi	Lubrification sèche	Point de goutte
2	de -20°C à +140°C	Jusqu'à 250°C	180°C

CONDITIONNEMENT

Aérosol de 400 ml avec diffuseur pinceau spécial chaîne.



RECOMMANDATIONS

Récipient sous pression. À protéger contre les rayons solaires et ne pas exposer à une température supérieure à 50°C. Utiliser des gants pour appliquer **GRAISSE CHAÎNE Spéciale Trial**.

Dherbey Moto ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisées ses produits et des conditions de leur emploi. Dherbey Moto n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.