

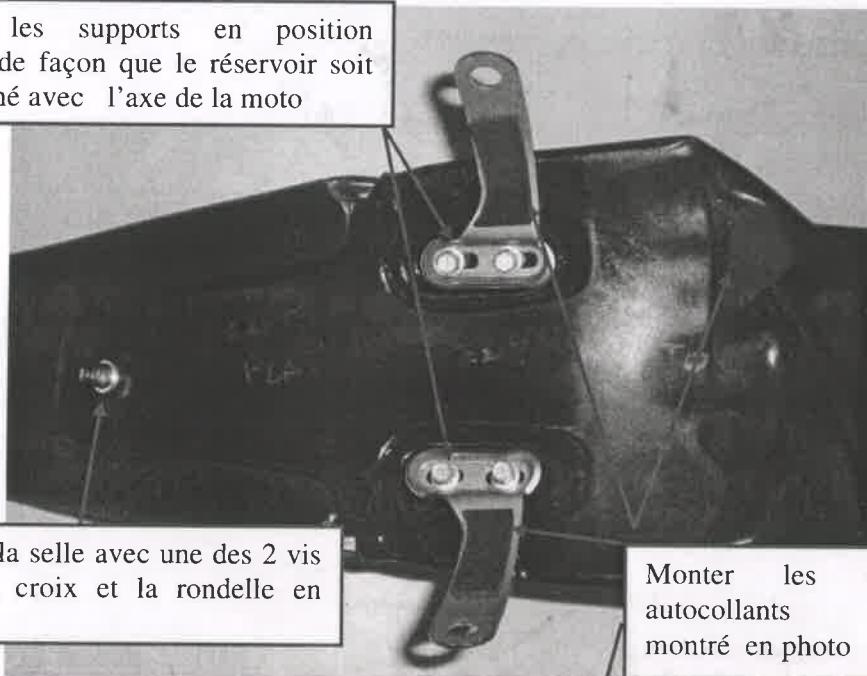


INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU KIT RANDONNE' EVO 007.45.017.8.000



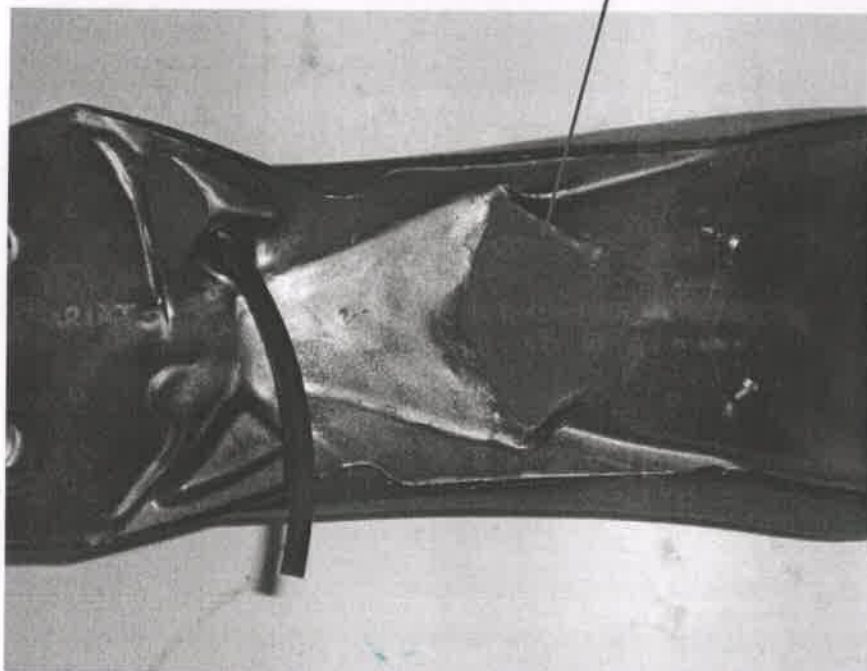
Montage kit randonné sur Evo

Monter les supports en position correcte de façon que le réservoir soit bien aligné avec l'axe de la moto



Fixer la selle avec une des 2 vis M6 à croix et la rondelle en téflon

Monter les tampons autocollants comme montré en photo

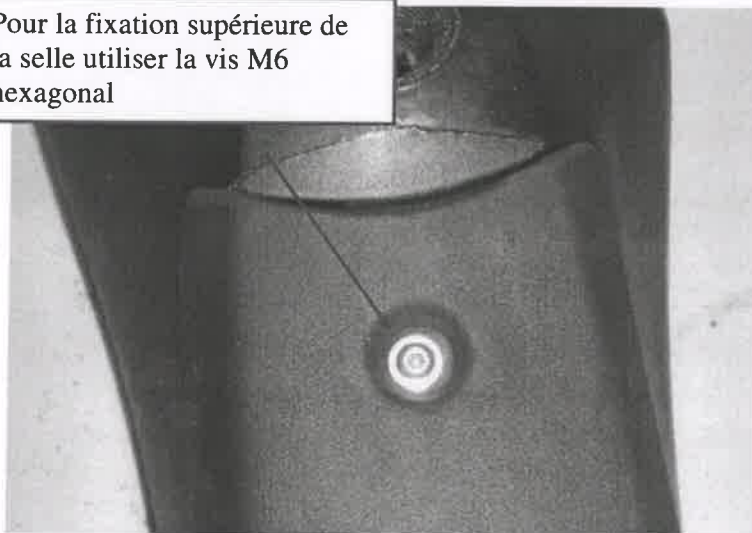




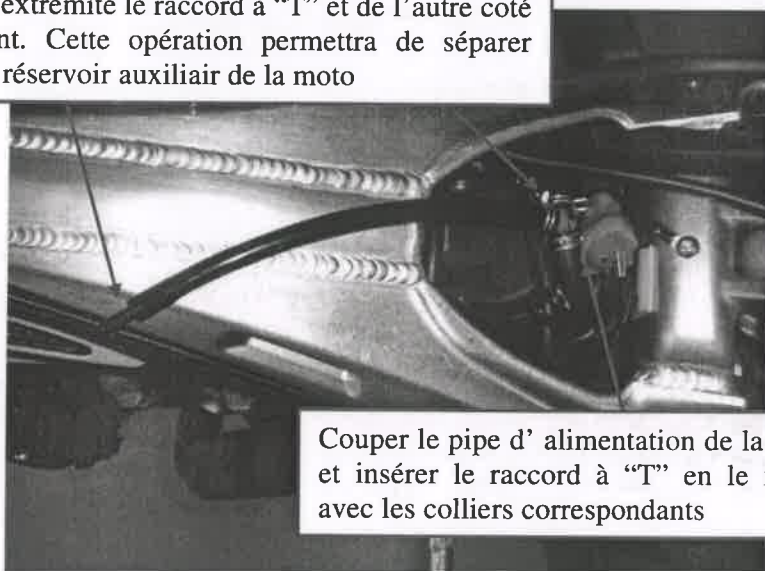
INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU KIT RANDONNE' EVO 007.45.017.8.000



Pour la fixation supérieure de la selle utiliser la vis M6 hexagonal



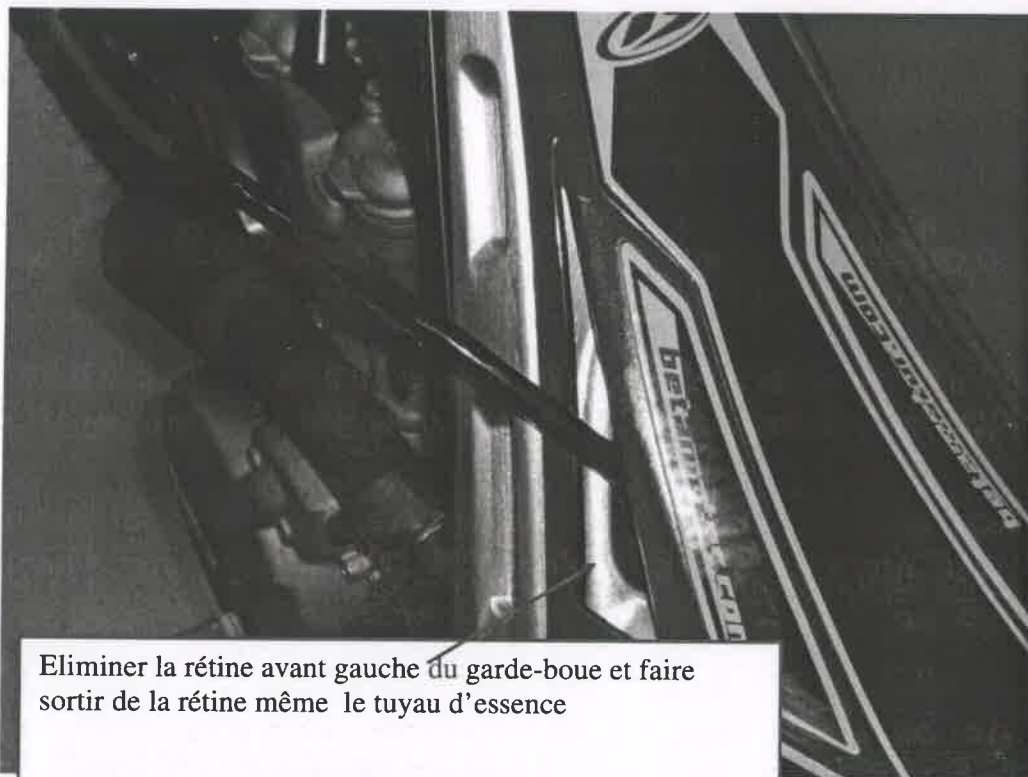
Couper le tuyau d'essence en deux parties égales et insérer à une extrémité le raccord à "T" et de l'autre côté celui du joint. Cette opération permettra de séparer facilement le réservoir auxiliair de la moto



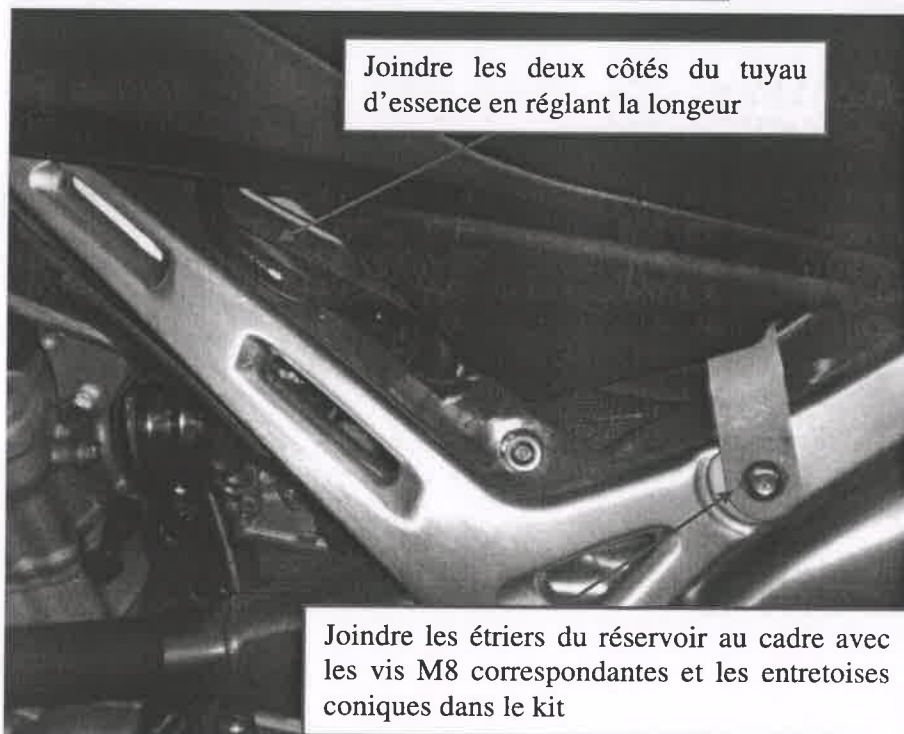
Couper le pipe d'alimentation de la moto et insérer le raccord à "T" en le fixant avec les colliers correspondants



**INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU KIT
RANDONNE' EVO 007.45.017.8.000**



Eliminer la rétine avant gauche du garde-boue et faire sortir de la rétine même le tuyau d'essence

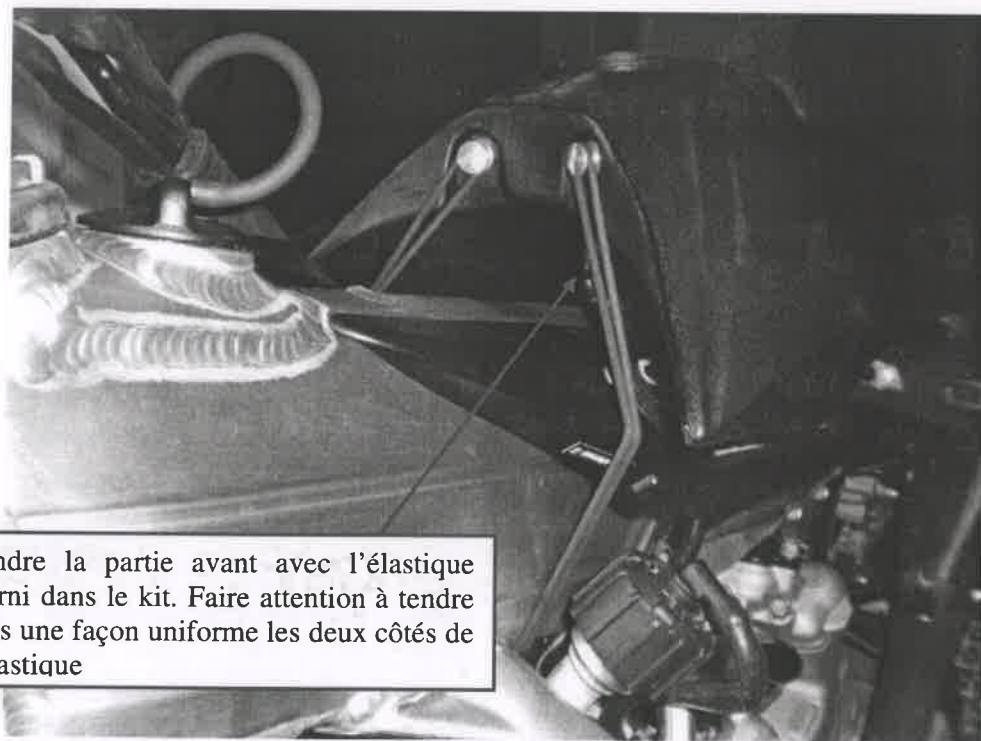


Joindre les deux côtés du tuyau d'essence en réglant la longueur

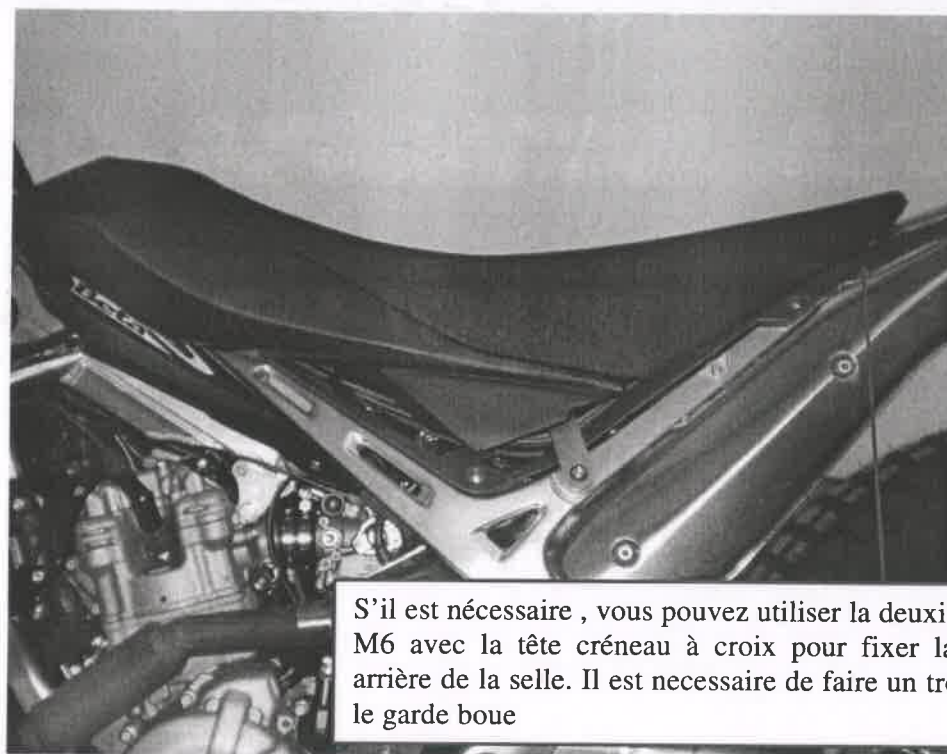
Joindre les étriers du réservoir au cadre avec les vis M8 correspondantes et les entretoises coniques dans le kit



INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU KIT RANDONNE' EVO 007.45.017.8.000



Joindre la partie avant avec l'élastique fourni dans le kit. Faire attention à tendre dans une façon uniforme les deux côtés de l'élastique



S'il est nécessaire, vous pouvez utiliser la deuxième vis M6 avec la tête créneau à croix pour fixer la partie arrière de la selle. Il est nécessaire de faire un trou dans le garde boue